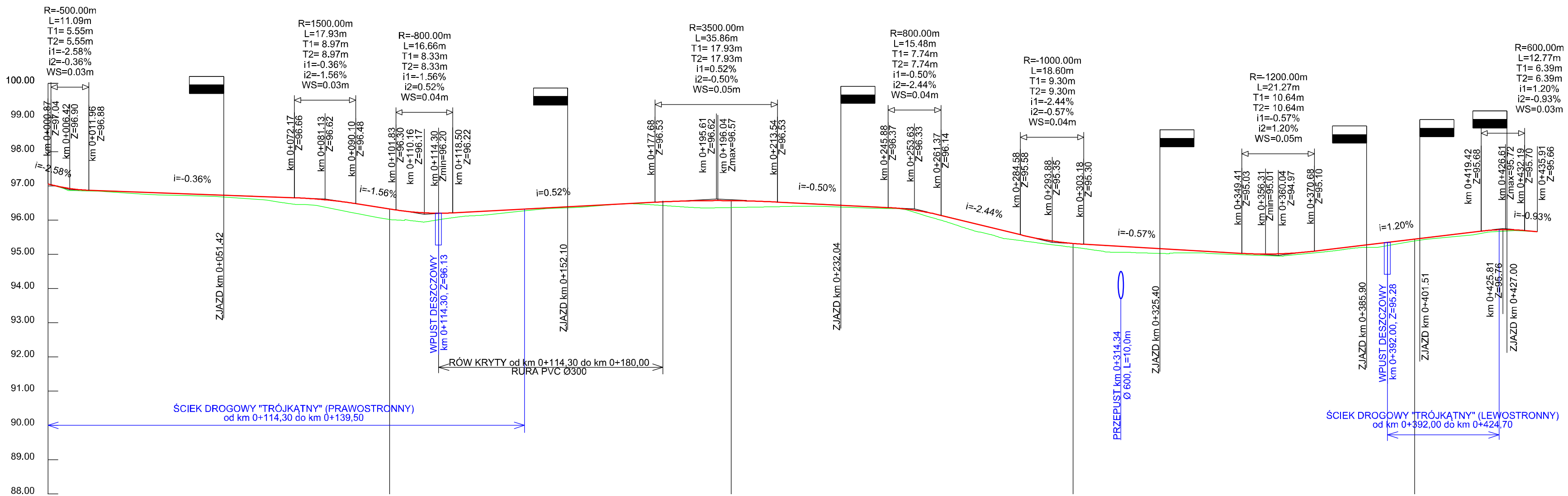
R=-500.00m
L=11.09m
T1= 5.55m
T2= 5.55m
i1=-2.58%
i2=-0.36%
WS=0.03m
R=1500.00m
L=17.93m
T1= 8.97m
T2= 8.97m
i1=-0.36%
i2=-1.56%
WS=0.03m
R=-800.00m
L=16.66m
T1= 8.33m
T2= 8.33m
i1=-1.56%
i2=0.52%
WS=0.04m
R=3500.00m
L=35.86m
T1= 17.93m
T2= 17.93m
i1=0.52%
i2=-0.50%
WS=0.05m
R=800.00m
L=15.48m
T1= 7.74m
T2= 7.74m
i1=-0.50%
i2=-2.44%
WS=0.04m
R=-1000.00m
L=18.60m
T1= 9.30m
T2= 9.30m
i1=-2.44%
i2=-0.57%
WS=0.04m
R=-1200.00m
L=21.27m
T1= 10.64m
T2= 10.64m
i1=-0.57%
i2=1.20%
WS=0.05m
R=600.00m
L=12.77m
T1= 6.39m
T2= 6.39m
i1=1.20%
i2=-0.93%
WS=0.03m
i=-0.58%
i=-0.36%
i=-1.56%
i=0.52%
i=-0.50%
i=-2.44%
i=-0.57%
i=1.20%
i=-0.93%
ZJAZD km 0+051.42
WPUST DESZCZOWY km 0+114.30, Z=96.13
ZJAZD km 0+152.10
ZJAZD km 0+232.04
PRZEPUST km 0+314.34 Ø 600, L=10.0m
ZJAZD km 0+325.40
ZJAZD km 0+385.80
WPUST DESZCZOWY km 0+392.00, Z=95.28
ZJAZD km 0+401.51
ZJAZD km 0+427.00
RÓW KRYTY od km 0+114,30 do km 0+180,00
RURA PVC Ø300
ŚCIEK DROGOWY "TRÓJKĄTNY" (PRAWOSTRONNY)
od km 0+114,30 do km 0+139,50
ŚCIEK DROGOWY "TRÓJKĄTNY" (LEWOSTRONNY)
od km 0+392,00 do km 0+424,70
100.00
99.00
98.00
97.00
96.00
95.00
94.00
93.00
92.00
91.00
90.00
89.00
88.00

| | | |